

VSR レンタル マニュアル

備品一覧

バウロープ・・・1本
スタンロープ・・・2本
アンカー、アンカーロープ・・・1セット
エンジンキー・・・1本
キルコード・・・1本
黒球・・・1個
船検証ケース・・・1個
消化バケツ・・・1個
手動膨張式ライフジャケット・・・6個
空気入れ・・・1個
救命浮環・・・1個
フェンダー2個

船検証ケースの内容

船検証、船舶検査手帳・・・1セット
船載工具セット・・・1セット
予備キー・・・1本
信号紅炎・・・1本(2個入)

使用前の手順

- 1, コンソール内のメインスイッチを入れる
- 2, スロットルレバー先端のチルトスイッチを押してエンジンのチルトを下げる
- 3, スロットルがニュートラルになっていることを確認
- 4, コンソール上の蓋にあるキルコードとエンジンキーをセットして、エンジンをかける

使用後の手順

- 1, エンジンを切って給油する
- 2, ドレンホースが上がっていることを確認する
- 3, スロットルレバー先端のチルトスイッチを押してエンジンのチルトを上げる
- 4, キーとキルコードをコンソールのハッチに戻す
- 5, メインスイッチを切る

その他注意事項

- ・航行中はバウの係船ロープをライフラインや手すりなどに結びつけること。
 - ・手すりやチューブ横のライフラインに他の船の係船ロープを結ばないこと。**破損した場合は実費を頂きます。**
 - ・ドライバーは航行中常にキルコードを装着すること。
 - ・ビーチング(砂浜への上陸)は**禁止**です。
- その他備品の破損などは実費をいただきます。

アンカー使用方法

アンカーはバウのアンカーロッカーに収納されています。

取り出すときはまずロープとチェーンを取り出してから、アンカーを奥に押し込みつつ持ち上げるとスムーズに取り出せます。

アンカーを打ったあとにアンカーラインを結ぶ際は、チューブの擦れを防止するために必ずバウロープに結ぶようにして下さい。

座席の外し方

座席が固くて外れないときは、横からねじるようにするとスムーズに開きます。

燃料の残量の確認方法について

VSRの燃料タンクは下部が長いL字の形状をしています。

シート下の燃料タンクには液面の高さを測る棒が入っているので、一度取り出して軽く乾燥させてから、もう一度タンクに入れて棒がどこまで濡れているか確認して下さい。

目盛りは下から10Lずつの位置に刻まれています。

係留について

栈橋などに係留する際は必ずフェンダーを船体との間に挟んで下さい。

スタンの係留ロープは栈橋側のアイから取り、トランサムのチョックを経由してから栈橋のクリートに結びます。

風などが強く係留しても船が安定しないときは、スタンの反対のアイから前方向にスプリングを取ってください。

ビルジポンプ、ドレンホースの使い方について

ハンドル下のスイッチはビルジポンプに繋がっており、上側がオートモード、下側が押しているときに動くモメンタリモードです。基本的にビルジポンプはオートモードにして下さい。

ビルジポンプが不調、もしくは大量に水が溜まっているときは右舷後方のフックを外してスタンのドレンホースを下げてください。

ドレンホースを下げたまま走行すると船内の水が抜けるので、抜き終わったらフックを引いてドレンホースを上げて下さい。